

Uchwała nr 03 /01//2014
Zarządu
Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o.
z siedzibą w Koninie
z dnia 23.01.2014 r

w sprawie: wprowadzenia w życie „Instrukcji BHP transportu wewnętrznego na terenie Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o.”

Na podstawie art. 237 §1 Kodeksu Pracy i Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa (Dz. U. z 2003r. nr 169, poz. 1650 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 10 maja 2002 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002r., nr 70, poz. 650 ze zm.), Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.) oraz §4 Regulaminu Pracy Zarządu Miejskiego Zakładu Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o., uchwala się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania na terenie Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. „Instrukcję BHP transportu wewnętrznego na terenie MZGOK Sp. z o.o.”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Przekazuje się do stosowania „Instrukcję BHP transportu wewnętrznego na terenie MZGOK Sp. z o.o.” dostawcom i odbiorcom firm współpracujących z MZGOK Sp. z o.o.

§ 3

Zobowiązuje Kierowników Działów i Mistrzów Zmianowych, do zapoznania z treścią Instrukcji podległych im pracowników.

§ 4

Nadzór nad przestrzeganiem Instrukcji, o której mowa w §1 powierza się Dyrektorowi ds. Techniczno- Eksploatacyjnych, Kierownikowi ds. Techniczno- Eksploatacyjnych, Dyspozytorom Ruchu i Specjaliście ds. BHP i PPOŻ.

§ 5

Uchwałę otrzymują zgodnie z załączonym rozdzielnikiem.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Prezes Zarządu

mgr inż. Jan Skalski

INSTRUKCJA BHP

TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO NA TERENIE MZGOK Sp. z o.o.

Na terenie całego Zakładu MZGOK Sp. z o.o. w Koninie obowiązuje zakaz
wyprowadzania pojazdów .

Instrukcja wprowadza zasady postępowania dla pieszych i kierujących pojazdami
nie zwalniające ich ze stosowania wszelkich przepisów wynikających z:

-
- Rozporządzenie. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r, Nr 169, poz.1650 ze zm.)
- Rozporządzenie. Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002r., Nr70, poz.650 ze zm.).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, (Dz. U. z 2012r. poz.1137ze zm).

I. ZASADY OGÓLNE.

- 1) Każda osoba poruszająca się po terenie MZGOK Sp. z o.o. zobowiązana jest do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji.
- 2) Dostawcy i odbiorcy zobowiązani są do zachowania wszystkich zasad określonych w niniejszej instrukcji oraz zapoznania z nimi swoich pracowników.
- 3) Dostawcy i odbiorcy ponoszą odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy swoich pracowników w związku z pracą wykonywaną na terenie MZGOK Sp. z o.o.
- 4) Zabrania się przewożenia osób pojazdami, które nie są do tego celu przeznaczone.
- 5) Pojazdy technologiczne (między innymi wózki, ciągniki, ładowarki powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pomarańczowe, sygnalizację tonową cofania.

II. TRASA I PRĘDKOŚĆ:

- 1) Na drogach wewnętrznych przedsiębiorstwa obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy.
- 2) Każde tamowanie lub utrudnianie ruchu pojazdów na drogach stanowi naruszenie niniejszej instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach oraz umieszczanie przy nich kontenerów, beł sprasowanych surowców i innych przedmiotów, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze.
- 3) Zawsze należy dostosować prędkość do warunków drogowych. Najwyższa dozwolona prędkość pojazdów wynosi:
 - na drogach zewnętrznych dojazdowych do 20 km/h dla pojazdów samochodowych,
 - na drogach wewnętrznych (wjazd na wagi) do 5 km/h,
 - na drogach wewnętrznych do 10 km/h dla wózków,
 - na drogach wewnętrznych (halach) do 5 km/h,
 - na zakrętach, w bramach, skrzyżowaniach, przejazdach i zwężeniach dróg i podjazdach do 5 km/h.
- 4) Stosowanie najwyższej dozwolonej szybkości pojazdów zależy od:
 - rodzaju i ważności drogi,
 - nasilenia ruchu,
 - widoczności,
 - rodzaju nawierzchni,
 - rodzaju i ilości przewożonej masy towarowej.
 - od poleceń dyspozytora ruchu-pracownika MZGOK Sp. zo.o.

III. JAZDA NA ZAKRĘTACH I W MIEJSCACH O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI:

- 1) Zakręty w lewo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko osi jezdni, nie wyjeżdżając na lewą połowę jezdni. Zakręty w prawo - łukiem o małym promieniu tj. jak najbliżej chodnika dla pieszych lub skraju drogi.
- 2) Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy zasygnalizować kierunkowskazem lub ręką co najmniej z wyprzedzeniem 10m.
- 3) Skrócenie drogi i sygnalizowania jest dozwolone wyłącznie w miejscach, gdzie obowiązuje zmniejszenie szybkości jazdy i zwiększenie ostrożności w prowadzeniu pojazdu, np. w pobliżu wyjść, przejść itp.
- 4) W miejscach o ograniczonej widoczności (mgła) kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

IV. PIERWSZEŃSTWO JAZDY:

- 1) Przy skrzyżowaniu dróg kołowych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie wpływa na prawo pierwszeństwa.
- 2) Przy skrzyżowaniu dróg nierównorzędnych, pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom poruszającym się po drodze głównej.
- 3) Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrzzakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje podczas działań interwencyjnych następującym rodzajom pojazdów sygnalizującym jazdę:
 - pojazdom Straży Pożarnej,
 - karetkom Pogotowia Ratunkowego,
 - pojazdom Policji,
 - pojazdom służby ochrony obiektu.

V. RUSZANIE Z MIEJSCA:

- 1) Podczas ruszania z miejsca, kierowca pojazdu powinien upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd. Następnie zasygnalizować ruszanie z miejsca przez uruchomienie lewego kierunkowskazu lub wyciągnięcia lewej ręki. Sygnał ten w razie potrzeby może być uzupełniony sygnałem dźwiękowym.
- 2) Niedopuszczalne jest ruszanie i dawanie sygnału tuż przed nadjeżdżającym z tyłu pojazdem.
- 3) Przy wózkach widłowych i ładowarkach zakazuje się jazdy z podniesionymi widłami lub pomostem, przy ograniczonym polu widzenia. Jazda z ciężarem dozwolona jest wyłącznie wtedy, kiedy zostanie odpowiednio załadowany pojazd, (ciężar musi być odpowiednio dostosowany do danego typu wózka widłowego) przy przechylonych do tyłu prowadnicach oraz widłach podniesionych na wysokość do 300 mm od jezdni.
- 4) Podczas ruchu pojazdu kierowca musi zawsze patrzeć w kierunku jazdy. Jeżeli widoczność jest utrudniona poprzez wysoki ładunek, to należy zmniejszyć wysokość ładunku do wysokości pola widzenia. Można również do tego manewru poprosić innego pracownika, aby bezpiecznie wykonać tę czynność.
- 5) Jazda pojazdem może być wykonywana oprócz w/w punktu 4, podczas nawracania, cofania lub kiedy jest uszkodzony wózek (napęd) - z zachowaniem szczególnej ostrożności.

VI. ZAWRACANIE:

- 1) Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na jezdniach dla ruchu dwukierunkowego tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom.
- 2) Zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego jest niedopuszczalne.
- 3) Podczas ograniczonej widoczności, zawracanie na jezdni dwukierunkowej należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Pojazd zawracający powinien zasygnalizować zawracanie kierunkowskazem lub ręką.

VII. COFANIE:

- 1) Podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna, a następnie obserwować ją przez cały czas trwania ruchu wstecz.

- 2) Jeżeli tej obserwacji nie można dokonać ze stanowiska kierowcy, wówczas manewr ten powinien odbywać się z pomocą drugiej osoby. Osoba ta ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy wcześniej umówione znaki porozumiewawcze.
- 3) Pojazdy cofające muszą używać sygnałów dźwiękowych cofania (brzęczków) oraz wzrokowego – światła cofania.

VIII. POSTÓJ:

- 1) Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
 - nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal i składowiska
 - nie zatrzymywać pojazdu na drodze dojazdowej do składowiska,
 - nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
 - nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
- 2) Zabrania się pozostawiania wózka oraz innych pojazdów z kluczykiem w stacyjce lub innego zabezpieczenia pojazdu, uniemożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.
- 3) Zabroniony jest wjazd na teren zakładu pojazdów z ładunkiem przekraczającym dopuszczalną ładowność pojazdu.

IX.

MIJANIE POJAZDÓW:

PODCZAS MANEWRU MIJANIA POJAZDÓW KOŁOWYCH JADĄCYCH W PRZECIWNYM KIERUNKU. OBOWIĄZUJE JAZDA JAK NAJBLIŻEJ PRAWEJ KRAWĘDZI JEZDNI LUB DROGI WEWNĘTRZNEJ.

X. ZASADY RUCHU PIESZEGO:

- 1) Ruch piesz po terenie przedsiębiorstwa odbywa się po wyznaczonych ciągach ruchu pieszego (chodnikach).
- 2) Pieszy podczas przechodzenia przez plac, po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
- 3) Pieszy poruszający się po drogach jest obowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.

UWAGI :

W sytuacjach awaryjnych , podczas uszkodzenia pojazdu, zakopania pojazdu należy postępować zgodnie z instrukcją usuwania skutków sytuacji awaryjnych, która stanowi integralną część wyżej wymienionej instrukcji. Należy powiadomić przełożonego, Kierownika DTE , lub zastępcę Kierownika w celu uzgodnienia trybu postępowania usunięcia przeszkody.

Jeśli awaria pojazdu, zakopanie pojazdu, zsunięcie z drogi dojazdowej pojazdu do rowów odwadniających nastąpi w wyniku nie przestrzegania wyżej wymienionej instrukcji, koszt naprawy, usunięcia awarii ponosi sprawca (kierujący pojazdem).

	Opracował:	Sprawdził:	Zatwierdził:
Data:	20.01.14	20.01.14	
Podpis:	Kierownik Działu Techniczno Eksploatacyjnego <i>[Signature]</i> SPECJALISTA ds. BHP <i>[Signature]</i> Małgorzata Kokot-Szczesiak	<i>[Signature]</i>	Prezes Zarządu <i>[Signature]</i> mgr inż. Jan Skalski

INSTRUKCJA USUWANIA SKUTKÓW SYTUACJI AWARYJNYCH NA TERENIE MZGOK Sp. z o.o.

1. Opanuj stres , zadbaj o bezpieczeństwo swoje i innych, dokonaj wstępnej oceny sytuacji.
2. Zawiadom przełożonych , kierownika działu ds. techniczno- eksploatacyjnych w celu uzgodnienia trybu postępowania tel. 697832153 lub wewn. 23.
3. W zależności od rodzaju sytuacji awaryjnej przystąp do jej opanowania zachowaj szczególną ostrożność i przestrzegaj przepisów BHP .
 - a/ W zależności od oceny sytuacji i decyzji przełożonych należy dodatkowo powiadomić zewnętrzne służby ratownicze: pogotowie ratunkowe, policję, straż pożarną, służby techniczne,
 - b/. Jeżeli w zdarzeniu brały pojazdy i są poszkodowani wykonaj następujące czynności:
 - sprawdź, które drzwi otwierają się i ułatwi to kontakt z poszkodowanymi,
 - jeżeli drzwi nie dają się otworzyć, zbij szybę, w taki sposób, aby nie powodować dodatkowych urazów lub uszkodzeń,
 - zbijając szyby zachowaj szczególną ostrożność-pamiętaj , że szkło hartowane (najczęściej szyby boczne) rozpada się na małe ostre kawałki, natomiast szyby klejone (zawsze szyba przednia i w większości przypadków tylna - pękają , ale pozostają w jednym elemencie.
 - dostań się do środka pojazdu, wyjmij kluczyki ze stacyjki, ale zostaw je w samochodzie
 - oceń czy dalsze czynności ratownicze na pewno nie zagrażają Twojemu i ewentualnie innych poszkodowanych na zdrowiu i życiu,
 - w przypadku jeśli pojazd stanie w płomieniach, użyj dostępnej Ci gaśnicy , nie obawiaj się - zbiornik paliwa nie eksploduje
 - jeśli stwierdzisz u poszkodowanego brak oznak pulsu i oddechu zastosuj sztuczne oddychanie,
 - najskuteczniejsze działania przedmedyczne wykonasz z dala od uszkodzonych pojazdów ewakuując poszkodowanych.
 - c/ Dokonaj zabezpieczenia pojazdu /ów/,
 - nie wolno ruszać pojazdu.
 - wyłącz silnik i włącz światła awaryjne
 - oznacz miejsce wypadku poprzez ustawienie odblaskowego trójkąta bezpieczeństwa.
 - oceń jakie zagrożenie stanowią pojazdy biorące udział w zdarzeniu dla innych użytkowników .
 - e/. Oceniając sytuację:
 - sprawdź czy uczestnicy zdarzenia nie odnieśli obrażeń
 - jeśli są osoby ranne, wezwij pomoc lekarską (pogotowie 999, telefon alarmowy 112), podając:
 - Dokładne miejsce wypadku
 - Przypuszczalną liczbę rannych
4. Podejmując akcję ratunkową w zdarzeniu, w którym są poszkodowani należy zająć się przede wszystkim najciężej poszkodowanymi to jest osobami , u których trzeba zatrzymać

krwotok, udrożnić górne drogi oddechowe, a także przenieść rannych w bezpieczne miejsce.

5. Postępowanie w razie zdarzenia w nocy:

Zabezpiecz miejsce zdarzenia:

- zasłoń miejsce zdarzenia oraz osoby udzielające pomocy bryłą swojego pojazdu, który musi mieć włączone światła awaryjne i postojowe - w warunkach nocnych konieczne są włączone światła mijania, to one oświetlą miejsce wypadku,
- w odpowiedniej odległości ustaw trójkąty ostrzegawcze (własny lub z pojazdów uszkodzonych),
- wykorzystaj światło ostrzegawcze latarki podręcznej
- przy pomocy telefonu komórkowego (połączenie jest bezpłatne) wezwij służby ratownicze - Straż Pożarną (te. 998), Policję (tel. 997, kom. 112), Pogotowie Ratunkowe (tel. 999)

Uwaga: jeżeli nie masz szans na pomoc innych, nie trać czasu zacznij działać sam, najważniejsze dla rannych bez pulsu i oddechu są pierwsze 4 minuty, ale pomoc im udzielona musi być fachowa.

6. Jeśli w zdarzeniu nikt nie ucierpiał, należy w miarę możliwości usunąć pojazdy z miejsca zdarzenia, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla innych uczestników ruchu lub nie blokowały drogi innym pojazdom siłami własnych służb technicznych lub wezwać zewnętrzne służby techniczne.

7. Decyzję o sposobie usuwania pojazdu w zależności od rodzaju zdarzenia podejmuje po zapoznaniu się z sytuacją kierownik/ zastępca kierownika działu DTE/ względnie pracownik kierujący ruchem na Składowisku lub mistrz zmianowy.

8. Jeśli zostało popełnione przestępstwo (np. jeden z uczestników zdarzenia był pod wpływem alkoholu, lub środków odurzających),

- zachodzi spór o to, kto zawinił,
- uczestnik zdarzenia nie posiada dokumentów lub nie posiada ważnego ubezpieczenia OC, należy wezwać policję.

9. W sytuacjach, gdy uszkodzenia nie są znaczne i nikt nie ucierpiał, a sprawca kolizji jest trzeźwy i przyznaje się do popełnionego czynu, oraz ma ważną polisę OC, można spisać oświadczenie-notatkę służbową kierującego na okoliczność zdarzenia.

10. Z każdej sytuacji awaryjnej należy sporządzić notatkę służbową skierowaną do przełożonych zawierającą co najmniej datę, godzinę wystąpienia zdarzenia, krótki opis sytuacji awaryjnej z wymienieniem uczestników zdarzenia, informację o ewentualnych osobach uszkodzonych oraz kogo powiadomiono lub wezwano na miejsce zdarzenia skierowaną do przełożonych.

Opracował	Sprawdził	Zatwierdził
20.01.14 Kierownik Działu Techniczno Eksploatacyjnego	20.01.2014	Prezes Zarządu
mgr inż. Leszek Cholewicki SPECJALISTA ds. BHP	mgr inż. Leszek Cholewicki	mgr inż. Jan Skalski

Małgorzata Kokot-Szcześniak