



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie realizuje Projekt „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”



**Spalarnia w Koninie drogą do czystego środowiska**  
Konin 27 czerwca 2013 r.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Zakład Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie

## Informacja o projekcie i jego realizacji czerwiec 2013



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie realizuje Projekt „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**Fundusz Spójności** - powstał na mocy Traktatu z Maastricht o utworzeniu Unii Europejskiej z 1991 r., który wszedł w życie w 1993 r.

#### ➤ Cel

- zmniejszanie różnic w poziomie gospodarczo-społecznym krajów i regionów Unii Europejskiej.
- czasowe wsparcie finansowe dla krajów Unii Europejskiej, których Produkt Narodowy Brutto na mieszkańca nie przekracza 90% średniej unijnej.

#### ➤ Forma

- wsparcie dla realizacji inwestycji z zakresu:
  - infrastruktury transportowej,
  - ochrony środowiska



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Narzędziem do osiągnięcia założonych celów przy wykorzystaniu środków Funduszu Spójności jest

## **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko.**

Głównym celem programu jest :

podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Program Operacyjny  
Infrastruktura i  
Środowisko

Gospodarka  
odpadami i ochrona  
powierzchni Ziemi

Kompleksowe  
przedsięwzięcia w  
zakresie gospodarki  
odpadami

Uporządkowanie  
gospodarki  
odpadami na  
terenie subregionu  
konińskiego

Podział środków Unii Europejskiej  
dostępnych w ramach POIiŚ  
pomiędzy poszczególne sektory  
w mln €:

transport	19 400
<b><u>środowisko</u></b>	<b>4 800</b>
energetyka	1 700
szkolnictwo wyższe	500
kultura	490
zdrowie	350



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Przygotowanie projektu

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## 2006

**październik** Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pozytywnie zaopiniował Projekt „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”. Wniosek został skierowany do Ministerstwa Środowiska i Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

## 2010

**sierpień.** Złożono kompletny wniosek o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

**październik.** Projekt „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego” otrzymał pozytywną ocenę I stopnia Ministerstwa Środowiska.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**06 kwietnia 2011r.**

Przekształcenie zakładu budżetowego w  
**Miejski Zakład Gospodarki Odpadami  
Komunalnymi spółka z o.o. w Koninie.**  
ze 100% udziałem Miasta Konina.

**Kapitał założycielski o wartości  
39 953 mln zł**

powstał w wyniku wniesienia aportem  
rzeczowych aktywów trwałych Miasta Konina.

Kapitał podzielono na 39 953 równych  
i niepodzielnych udziałów o wartości  
nominalnej 1 000 zł za każdy udział.



Uroczyste podpisanie Aktu Notarialnego przez  
Prezydenta Miasta Konina Józefa Nowickiego i  
Prezesa MZGOK sp. z o.o. Jana Skalskiego nastąpiło  
w Urzędzie Miasta Konina.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## 2011

**styczeń** – Nowo wybrane samorzędy subregionu konińskiego zdecydowały o realizacji projektu w ramach spółki z dominującym udziałem Konina.

**kwiecień** -Przekształcono koniński zakład budżetowy Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi w spółkę z o.o.

**maj** -Podpisano umowę o dofinansowaniu Projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki odpadami komunalnymi na terenie subregionu konińskiego” ze środków Funduszu Spójności.

**listopad** - Wybrano w drodze przetargu Inżyniera Kontraktu, którym została Firma Grontmij Sp. z o.o. z Poznania



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Podpisanie umowy na dofinansowanie Projektu  
pomiędzy NFOŚiGW, a MZGOK Sp. z o.o. dnia 27 maja 2011 r.



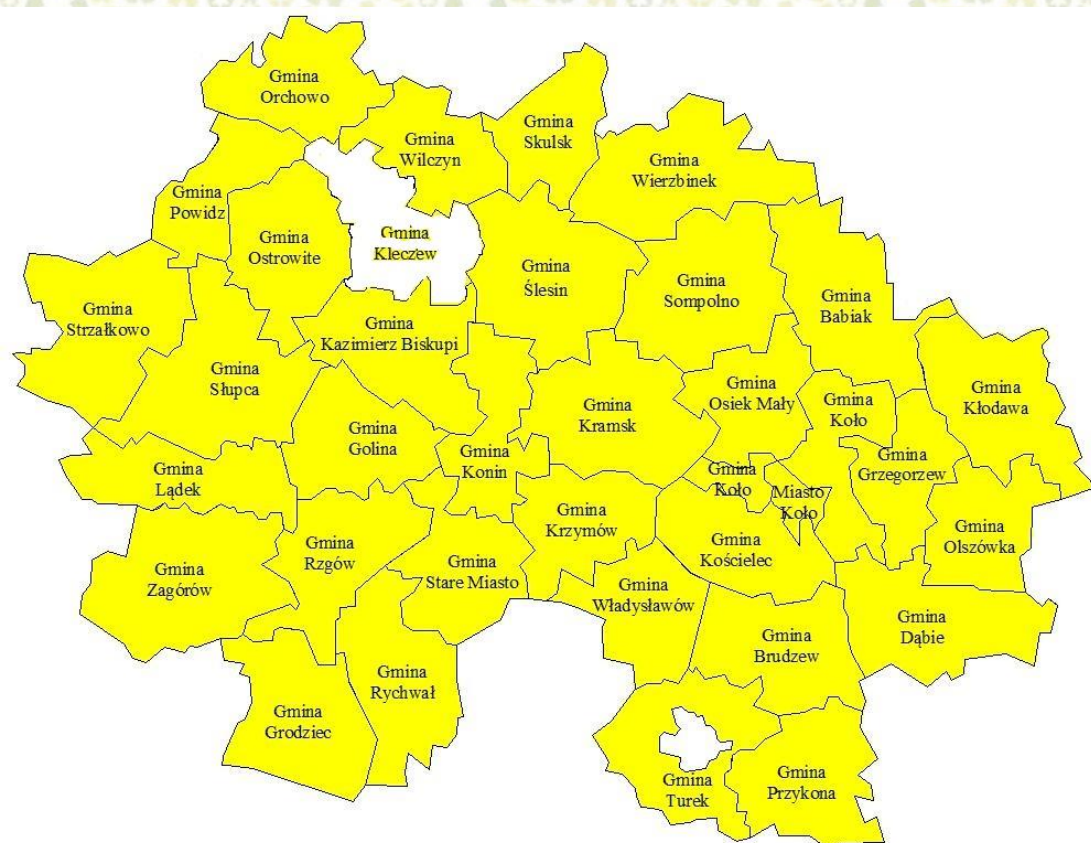
Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**01 września 2011 r.**  
**podpisanie Aktu Notarialnego**  
o podwyższeniu Kapitału Zakładowego  
do kwoty **40 095 mln zł** i objęcie udziałów  
przez nowych wspólników -32 gminy  
powiatów konińskiego, kolskiego,  
słupeckiego i tureckiego.

W **2012** roku do spółki przystąpiły dwie  
kolejne gminy Sompolno i Przykona.  
Udziałowcami spółki w roku 2012  
jest 35 samorządów, a Kapitał Zakładowy  
Spółki wynosi **40 102 mln zł**.





**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Podpisanie aneksu do umowy dotyczącej finansowania oraz umowy pożyczki dla Projektu NFOŚiGW - dnia 16 listopada 2012r.



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## 2012

**maj** –wybrany został wykonawca kontraktu: Rekultywacja 14 gminnych składowisk odpadów: Konsorcjum Przedsiębiorstwo Melioracyjno – Budowlane MELBUD D&S Pilarczyk Spółka Jawna z Modły Księżej i Zakład Projektowania i Wykonawstwa EKOLOGIA Zygmunt Przybył ze Starego Miasta.

**maj** -wybrano firmę UNIA Sp. z o.o. z Krakowa, której zadaniem jest. „Wykonywanie działań informacyjno – promocyjnych”

**listopad.** Podpisano z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie aneks do umowy o dofinansowanie Projektu „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”, zwiększający jego ogólny koszt oraz umowę przyznania MZGOK sp. z o.o. preferencyjnej pożyczki Projektu.

**listopad.** Wyłoniono Wykonawcę zadania pn. „Projektowanie i budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie.

**19 .11.2012 r.** podpisany został Kontrakt z Konsorcjum INTEGRAL (Wiedeń), - ERBUD (Warszawa) – INTROL (Katowice).



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Podpisanie umowy na „Projektowanie i budowę ZTUOK w Koninie” - dnia 19 listopada 2012 r.



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

**2013**

**czerwiec** – zatwierdzony został Projekt Wstępny ZTUOK

**26 czerwca 2013** –w Urzędzie Miejskim złożony został wniosek o wydanie pozwolenia na budowę ZTUOK





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”

### Celem przedsięwzięcia jest

- dostosowanie gospodarki odpadami do wymogów prawa polskiego i unijnego,
- zapewnienie czystego środowiska poprzez poprawę gospodarki odpadami komunalnymi,
- zwiększenie ilości surowców odzyskiwanych do wtórnego przerobu i ograniczenie ilości odpadów składowanych.



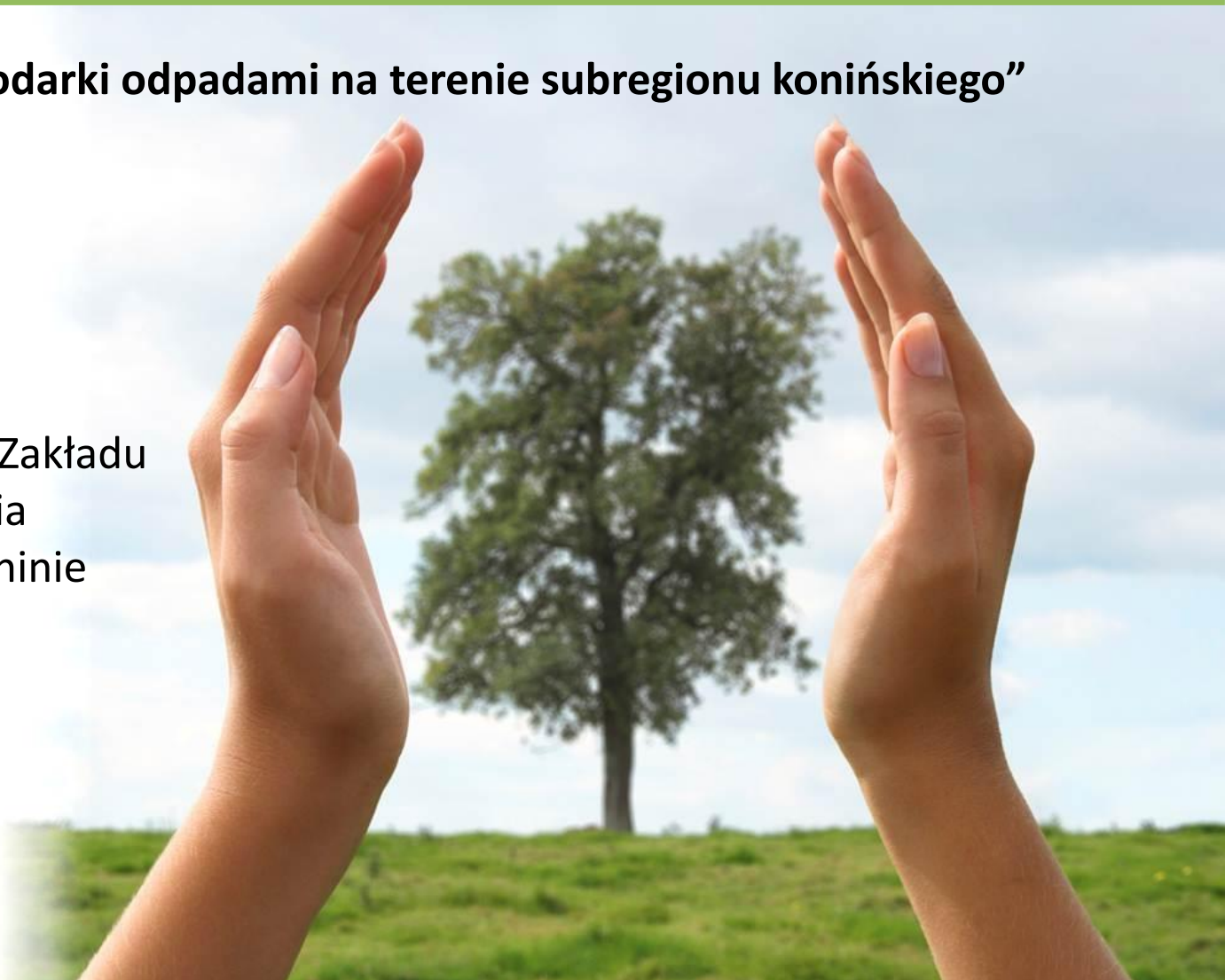


Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## „Uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie subregionu konińskiego”

### Projekt obejmuje:

- Zaprojektowanie i budowę Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie (ZTUOK)
- Rekultywację 14 gminnych składowisk odpadów.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Korzyści:

- wzrost bezpieczeństwa ekologicznego
- poprawa stanu środowiska naturalnego, szczególnie wód oraz gleb poprzez:
  - ✓ zmniejszenie ilości składowanych odpadów ,
  - ✓ rekultywację istniejących składowisk,
- podniesienie komfortu życia mieszkańców,
- nowe miejsca pracy,
- poprawa krajobrazu i estetyki regionu,
- wzrost atrakcyjności gmin dla potencjalnych inwestorów.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# FINANSOWANIE

<b><i>Wartość projektu ogółem brutto:</i></b>	<b>381 884 263,00</b>
<b><i>Wartość projektu ogółem netto</i></b>	<b>310 475 011,00</b>
Dofinansowanie z Funduszu Spójności (netto)	154 513 841,00
Pożyczka NFOŚiGW (netto)	145 115 159,00
Wkład własny	10 846 011,00



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Wdrożenie projektu

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Kontrakty projektu

Całość Projektu została podzielona na 7 Kontraktów

Przewidywany okres realizacji prac inwestycyjnych 2012 - 2015



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## **Kontrakt K-01**

# **Studium techniczno –ekonomiczno - środowiskowe**

Przedmiotem tego zadania było opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, dla zadania zakładającego zaprojektowanie i budowę instalacji termicznego unieszkodliwiania i energetycznego wykorzystywania odpadów.

**Wartość netto 331 000,00**

Wykonawcą kontraktu była firma SAVONA Project sp. z o.o., która ukończyła prace 16.05.2012r.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Kontrakt K-02

# Rekultywacja gminnych składowisk - dokumentacja

Przedmiotem tego kontraktu było przygotowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na zrekultywowaniu 13 gminnych składowisk na terenie subregionu konińskiego.

**Wartość netto 168 900,00**

Wykonawcą kontraktu było konsorcjum AKNOVA Sp. z o.o.  
i Biuro Usług Geodezyjnych i Projektowych Głowacki Romuald.  
Prace zrealizowano w terminie do 23.05.2012 r.







Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Kontrakt K-03

### Inżynier Kontraktu

Dnia 3 listopada 2011 r. wyłoniono Wykonawcę kontraktu, firmę Grontmij Polska sp. z o.o. Do obowiązku realizatora należy pełnienie funkcji Inżyniera (inspektora nadzoru) dla zadań: „Projektowanie i budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów w Koninie” oraz „Rekultywacja czternastu gminnych składowisk odpadów”.

**Wartość netto 3 525 000,00 zł**

Prace w ramach kontraktu potrwać do końca 2015 r.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Kontrakt K-04

# Projektowanie i budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie.

Kontrakt obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego ZTUOK wraz z wyposażeniem poszczególnych węzłów, infrastrukturą towarzyszącą oraz zagospodarowaniem terenu.

**Wartość netto 296 000 000,00 zł**

Realizatorem kontraktu jest konsorcjum  
INTEGRAL –ERBUD – INTROL,  
Prace potrważą do 21 grudnia 2015 r.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Teren przeznaczony pod realizację Inwestycji – działka o numerze ewidencyjnym 1436/5, położonej w obrębie Gosławice i znajduje się na terenach przemysłowych między Elektrownią Konin i Huta Aluminium Konin. Działka ta znajduje się na terenie oznaczonym w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 14P/S – tereny produkcji przemysłowej, baz i składów.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

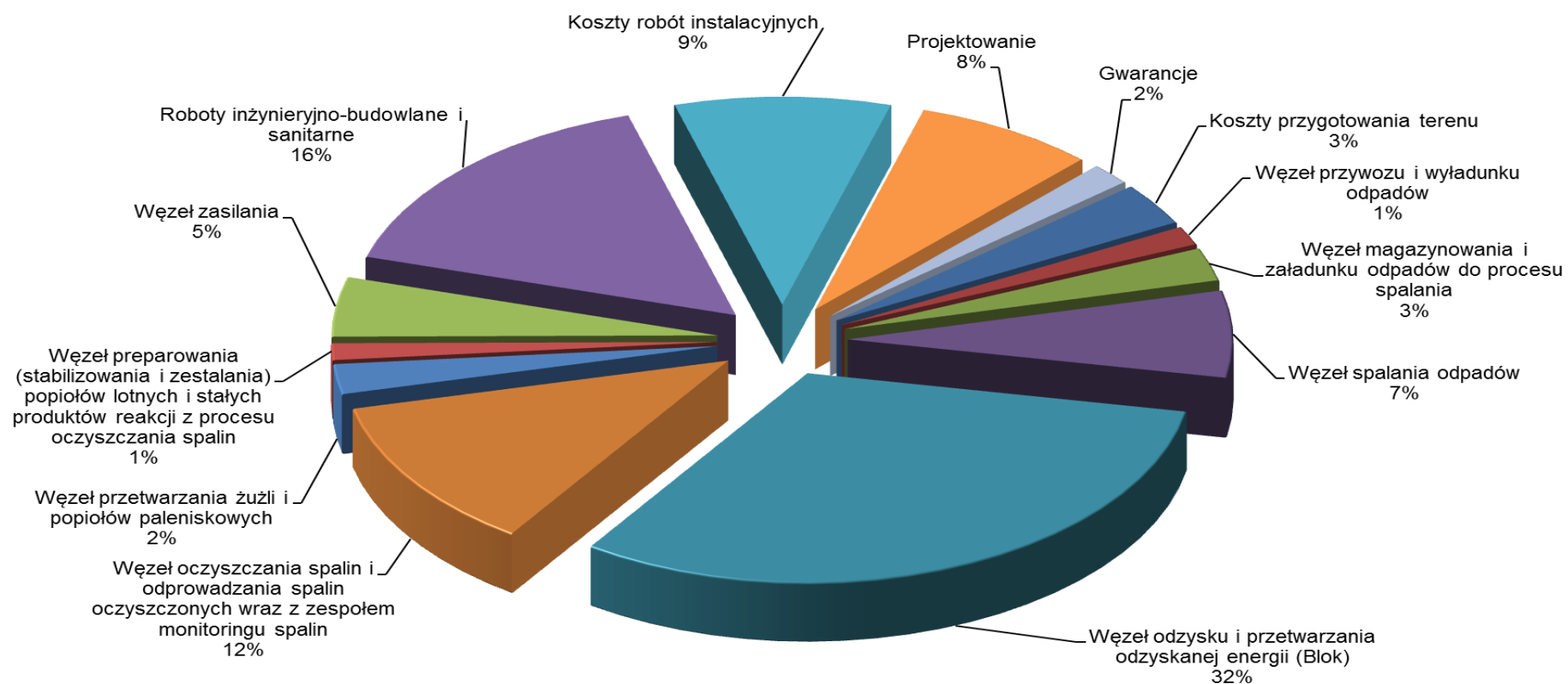
<b>Generalny Wykonawca:</b>	<b>Konsorcjum:</b> 
<b>Lider:</b>	<b>INTEGRAL Engineering und Umwelttechnik GmbH</b> Grosse Neugasse 8, 1040 Wiedeń, Austria;
<b>Partner:</b>	<b>ERBUD S.A.</b> ul. Puławska 300A, 02-819 Warszawa
<b>Partner:</b>	<b>INTROL S.A.</b> ul. Kościuszki 112, 40-519 Katowice



L.p.	Opis	Wartość w zł brutto
1.	Projektowanie	27 775 491,00
2.	Koszty przygotowania terenu	12 053 437,12
3.	Węzeł przywozu i wyładunku odpadów	5 325 478,57
4.	Węzeł magazynowania i załadunku odpadów do procesu spalania	9 315 372,77
5.	Węzeł spalania odpadów	24 479 276,32
6.	Węzeł odzysku i przetwarzania odzyskanej energii (Blok)	114 848 301,69
7.	Węzeł oczyszczania spalin i odprowadzania spalin oczyszczonych wraz z zespołem monitoringu spalin	43 001 668,97
8.	Węzeł przetwarzania żużli i popiołów paleniskowych – techniczne urządzenia wyposażenia technologicznego i sterowanie, wraz z urządzeniami transportowymi żużli	8 438 761,17
9.	Węzeł preparowania (stabilizowania i zestalania) popiołów lotnych i stałych produktów reakcji z procesu oczyszczania spalin – do unieszkodliwiania,	4 692 860,92
10.	Węzeł zasilania (wraz z zespołem zasilania awaryjnego) i wewnętrznego rozdziału zasilania elektrycznego średnio- i niskonapięciowego	16 781 769,70
11.	Roboty inżynieryjno-budowlane i sanitarne	58 087 366,39
12.	Koszty robót instalacyjnych	33 099 342,38
13.	Gwarancje	6 180 873,00



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Parametr	Jednostka	Wartość
Ilość zastosowanych linii termicznego unieszkodliwiania		1
Nominalna wydajność ZTUOK	Mg/rok	94 000
Nominalna wydajność ZTUOK	Mg/h	12,0
Minimalna dyspozycyjność ZTUO	h/rok	7800
Minimalna wydajność węzła waloryzacji żużli	Mg/h	≈ 17, 0
Minimalna wydajność zbudowanego węzła stabilizowania i zestalania	Mg/h	5, 5
Moc elektryczna	MW <sub>e</sub>	≈5
Moc cieplna	MW <sub>c</sub>	≈16



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## 1. Węzeł przywozu i wyładunku odpadów

- Portiernia z oprzyrządowaniem oraz miejscem służącym do wizualnej, wrywkowej kontroli jakości dostarczanych odpadów.
- Automatyczne wagi pomostowe z systemem rejestracji dostaw odpadów (w pełni zautomatyzowany i skomputeryzowany umożliwiający na bieżąco kontrolę jakości i ilości przywożonych odpadów).
- Hala wyładunkowa, zamknięta budowla umożliwiająca maksymalne odizolowanie prac rozładunkowych od środowiska zewnętrznego z całkowitą redukcją możliwości przedostawania się na zewnątrz odorów i hałasu emitowanego przy rozładunku odpadów.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## 2. Węzeł załadunku odpadów do procesu spalania

- Bunkier magazynowy odpadów, wykonany jako „szczelna wanna”, której całkowita pojemność zapewnia gromadzenie i przechowywanie odpadów na pięć dni funkcjonowania instalacji z wydajnością nominalną.
- Suwnice z chwytakami łupinowymi umożliwiającymi przemieszanie odpadów w bunkrze i załadunek odpadów do leja zasypowego paleniska.
- Lej zasypowy.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

2.1.	<b>Węzeł przyjęcia i magazynowania odpadów</b>
2.1.1	<b>OR<sub>i</sub></b> – wysokość [ m ] od dolnej krawędzi otworu rozładowczego do dna bunkra, zaprojektowana w racjonalnym i eksploatacyjnie dogodnym powiązaniu z szerokością bunkra – <b>8m</b>
2.1.2	Rozdrabnianie odpadów wielkogabarytowych i transport rozdrobnionych odpadów do bunkra <b>Stanowisko z mobilnym urządzeniem do rozdrabniania, usytuowanym poza halą wyładunkową, z wyrzutem rozdrobnionych odpadów do kontenera</b>
2.1.3	Liczba stanowisk odstawczych suwnic wraz z otworami do podejmowania ładunków spoza bunkra z poziomu zerowego lub przekazywania ładunku z bunkra na poziom zerowy poza bunkrem <b>jedno podwójne stanowisko odstawcze, z tej samej strony bunkra odpadów</b>
2.1.4	Rozwiązanie konstrukcyjne bunkra odpadów w celu stworzenia warunków do poboru próbek odpadów z bunkra do badania odpadów dla potrzeb oceny i zakwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów komunalnych jako energii z odnawialnego źródła energii <b>na zewnątrz bunkra, na poziomie zerowym,</b>



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



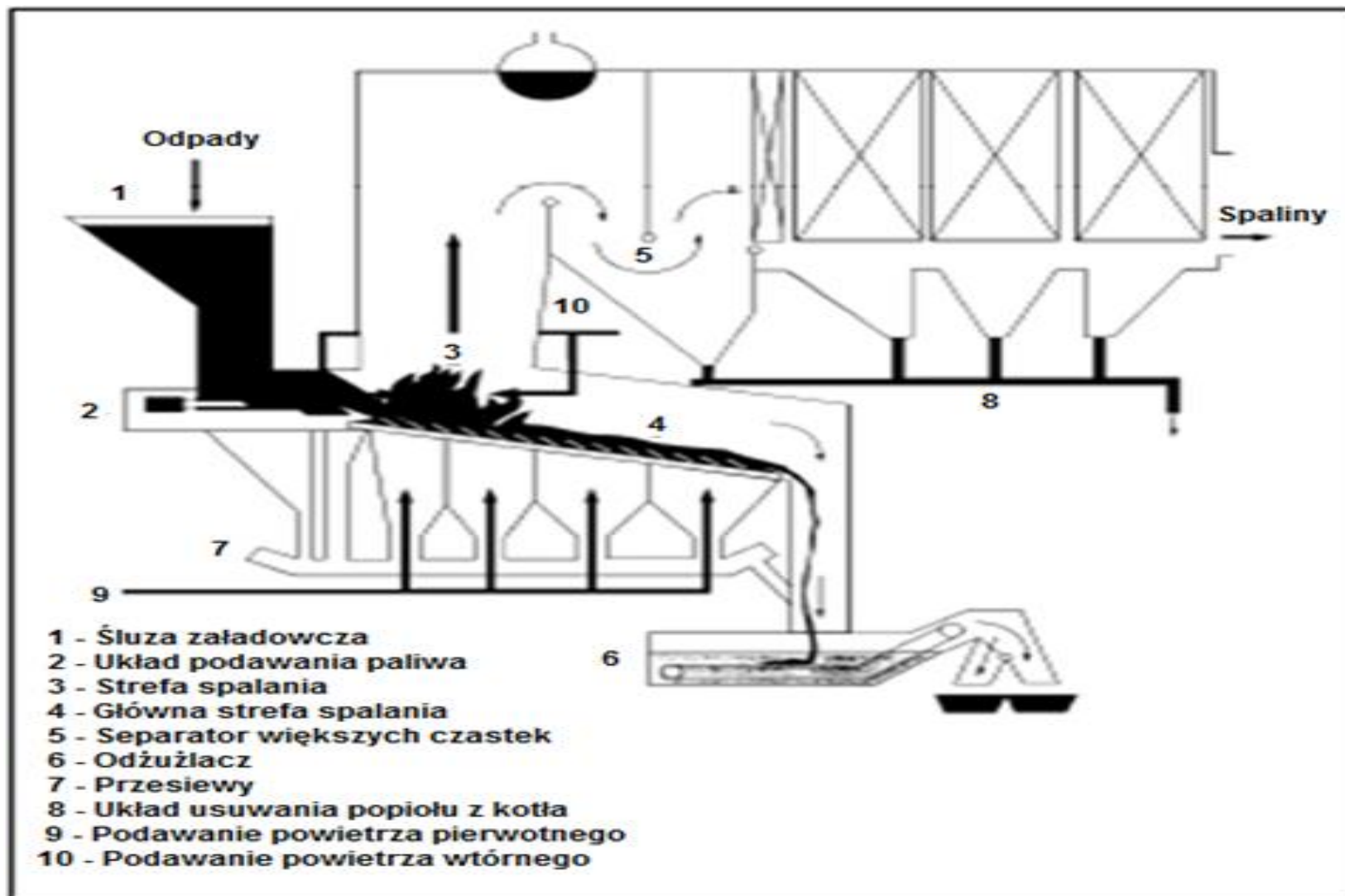
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

### 3. Węzeł spalania odpadów

- Palenisko rusztowe chłodzone powietrzem, przystosowane do spalania na nim odpadów.
- Palniki rozruchowo-wspomagające.
- Wentylatory powietrza pierwotnego i wtórnego, wraz z kanałami oraz wymiennikiem parowym, podgrzewu powietrza pierwotnego.
- Odźwiżlacz z zamknięciem wodnym i zespołem przenośników transportowania żużli do bunkra żużli.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

### Proces spalania odpadów na ruszcie można podzielić na kilka faz:

- a. **Suszenie:** w początkowej strefie rusztu odpady ogrzewane są w wyniku promieniowania lub konwekcji do temp powyżej 100°C, co powoduje odparowanie wilgoci.
- b. **Odgazowanie:** w wyniku dalszego ogrzewania do temperatury powyżej 250°C -wydzielane są składniki lotne (wilgoć i gazy wytłewne).
- c. **Spalanie:** w trzeciej części rusztu osiągnane jest całkowite spalanie odpadów.
- d. **Zgazowanie** -produkty lotne są utleniane przez tlen cząsteczkowy. Przeważająca część odpadów utleniana jest w temperaturze 1000°C w górnej strefie komory paleniskowej.
- e. **Dopalanie** – w celu zminimalizowania części niespalonych i CO w spalinach wprowadzona została strefa dopalania. W strefie tej podaje się powietrze lub recyrkulowane i odpylone spaliny w celu zupełnego spalania. Czas przebywania spalin w tej strefie wynosi minimum 2 sekundy w temperaturze min. 850°C.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

<b>2.2</b>	<b>Węzeł spalania</b>
2.2.1	<b>6</b> niezależnych stref regulacji dopływu powietrza pierwotnego wzdłuż pokładu rusztu
2.2.2	<b>3</b> strefy rusztu o możliwości zróżnicowanego regulowania prędkości przemieszczania odpadów wzdłuż pokładu rusztu
2.2.3	<b>6</b> poziomów wprowadzania powietrza wtórnego
2.2.4	relacja (sumy) mocy palników rozruchowo-wspomagających ( $\Sigma N_{p, \text{nomin}}$ ) do mocy termicznej brutto paleniska rusztowego ( $N_{r, \text{brutto}}$ ) w warunkach nominalnych <b>między 0,50- 0,65</b>
	zakres regulacji (sumy) mocy palników rozpałkowych <b>między 4,5-5,5</b> <b>Chłodząca kurtyna powietrzna</b> jako zabezpieczenie palników rozruchowo-wspomagających podczas ruchu ustalonego segmentu spalania
2.2.5	Możliwości regulacyjne udziału %-owego strumieni powietrza pierwotnego i powietrza wtórnego ( $\Delta P_p$ i $\Delta P_w$ ) w całkowitym strumieniu powietrza do spalania $\Sigma (P_p + P_w)$ – <b>powyżej 30%</b>



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

#### **4. Węzeł odzysku i przetwarzania odzyskanej energii (Blok),**

- Parowy kocioł odzyskowy zintegrowany z paleniskiem,
- Instalacja pary wraz z turbiną upustowo-kondensacyjną,
- Instalacja wody technologicznej i skroplin,
- Stacja wymienników zasilania sieci ciepłowniczej,
- Instalacja uzdatniania kotłowej wody dodatkowej,
- Chłodnia wentylatorowa lub skraplacz chłodzony powietrzem, z wyposażeniem.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

<b>2.3</b>	<b>Węzeł odzysku energii – kocioł odzyskowy</b>
2.3.1	<b>STK<sub>i</sub></b> – oferowana obliczeniowa sprawność termiczna kotła [% ], przedłożona wraz z analitycznym udokumentowaniem - <b>83,5%</b>
2.3.2	<b>PWO<sub>i</sub></b> – całkowita powierzchnia [m <sup>2</sup> ] wymiany ciepła w ciągach opromieniowanych kotła- <b>753 m<sup>2</sup> po zmianie 1086 m<sup>2</sup></b>
	<b>PWK<sub>i</sub></b> – całkowita powierzchnia [m <sup>2</sup> ] konwekcyjnej wymiany ciepła kotła - <b>4 149 m<sup>2</sup> po zmianie 3 816 m<sup>2</sup></b>
2.3.3	Procesowo-konstrukcyjne bezpieczeństwo przed wystąpieniem chlorowej korozji wysokotemperaturowej ( <b>załączono wykres potwierdzający zachowanie parametrów</b> )
2.3.4	Urządzenia operacyjnego oczyszczania powierzchni konwekcyjnej wymiany ciepła: <b>ostukiwacze młotkowe usytuowane dwustronnie, napęd pneumatyczny.</b>
2.3.5	<b>CP<sub>i</sub></b> – dopuszczalny czas pracy/dobę [h/dobę] węzłów spalania i odzysku ciepła w stanie przeciążenia termicznego = 110% wartości nominalnej mocy termicznej brutto, jak na wykresie spalania <b>3h/dobę</b>



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

2.4	<b>Węzeł przetwarzania odzyskanej energii</b>
2.4.1	<b>6,75 MW<sub>e</sub></b> moc elektryczna brutto [MW <sub>e</sub> ], dla warunków 100% nominalnej mocy termicznej brutto i zewnętrznej temperaturze powietrza = (+ 30 0C, ciśnienie atmosferyczne = 1000 hPa)
	<b>6,77 MWe</b> moc elektryczna brutto [MWe], dla warunków 100% nominalnej mocy termicznej brutto i zewnętrznej temperaturze powietrza = średniej rocznej (+ 9,0 0C, ciśnienie atmosferyczne = 1000 hPa)
	<b>4,27 MWe</b> moc elektryczna brutto [MWe], dla warunków 100% nominalnej mocy termicznej brutto i zewnętrznej temperaturze powietrza = (+ 30 0C, ciśnienie atmosferyczne = 1000 hPa)
	<b>4,47 MWe</b> moc elektryczna brutto [MWe], dla warunków 100% nominalnej mocy termicznej brutto i zewnętrznej temperaturze powietrza = średniej rocznej (+ 9,0 0C, ciśnienie atmosferyczne = 1000 hPa)
2.4.2	<b>1329 GJ/dobę</b> maksymalna ilość ciepła (GJ/dobę), jaka może być przekazywana do sieci, przy nominalnych warunkach pracy instalacji i zewnętrznej temperaturze powietrza = -20°C
2.4.3	<b>1,77 MW<sub>e</sub></b> zapotrzebowanie energii elektrycznej na <b>eksploatacyjne</b> potrzeby własne, w nominalnych warunkach pracy instalacji i w trybie pełnej kondensacji [MW <sub>e</sub> ]
2.4.4	Moc awaryjnego źródła zasilania relacja do zapotrzebowania mocy na eksploatacyjne potrzeby własne ( <b>N<sub>e</sub> ZA/(N<sub>e</sub> PW) =1- możliwe jest podtrzymanie operacyjnego funkcjonowania instalacji zasilanej tylko ze źródła awaryjnego.</b>



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

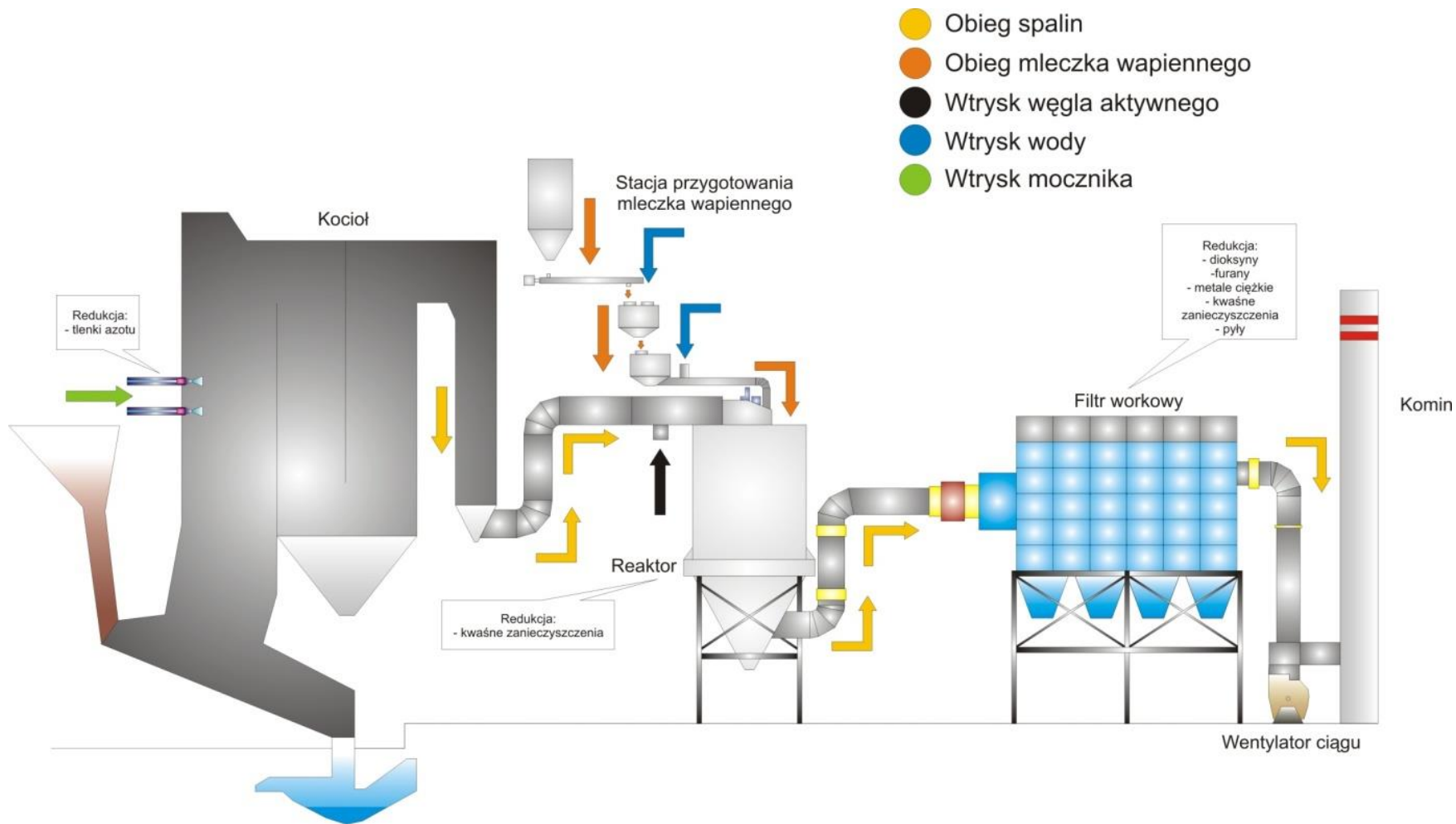
## 5. Węzeł oczyszczania spalin,

Kompletna instalacja oczyszczania spalin umożliwiająca spełnienie wymagań prawnych dotyczących emisji zanieczyszczeń do powietrza, co najmniej na poziomie wartości granicznych, które zdefiniowano w regulacjach prawnych, zapewniająca:

- odpylanie spalin,
- redukcję emisji kwaśnych, nieorganicznych składników zanieczyszczeń spalin,
- redukcję emisji związków metali ciężkich w postaci gazowej i pyłów,
- redukcję emisji substancji organicznych w postaci gazów i par, w przeliczeniu na całkowity węgiel organiczny (TOC), oraz dioksyn i furanów,
- redukcję emisji tlenków azotu.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Emisje do powietrza

Wszystkie emitowane substancje zanieczyszczające nie mogą przekroczyć standardów emisyjnych narzuconych przez:

- **Dyrektywę 2000/76/EC z dnia 4 grudnia 2000 r. (Dz. Urz. WE L 332 z 28.12.2000r., str. 91) w sprawie spalania odpadów,**

oraz zgodnym z nią

- **Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. Nr 260, poz. 2181).**



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Nazwa substancji	Standardy emisyjne w mg/m <sup>3</sup> <sub>u</sub> (dla dioksan i furanów w ng/m <sup>3</sup> <sub>u</sub> ) przy zawartości 11% tlenu w gazach odlotowych		
	Średnie dobowe	Średnie trzydziestominutowe	
		A	B
Pył ogółem	10	30	10
Substancje organiczne w postaci gazów i par wyrażone jako całkowity węgiel organiczny	10	20	10
chlorowodór	10	60	10
fluorowodór	1	4	2
Dwutlenek siarki	50	200	50
Tlenek węgla	50	100	150*
Tlenek azotu i dwutlenek azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu z istniejących o zdolności przerobowej powyżej 6 Mg odpadów spalanych w ciągu godziny lub z nowych instalacji	200	400	200
Metale ciężkie i ich związki wyrażone jako metal:	Średnie z próby o czasie trwania 30 minut do 8 godzin		
- kadm + tal	0,05		
- rtęć	0,05		
Antymon + arsen + ołów + chrom + kobalt + miedź + mangan + nikiel + wanad	0,5		
Dioksyny i furany	Średnia z próby o czasie trwania od 6 do 8 godzin 0,1		



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

2.5	<b>Węzeł oczyszczania spalin</b>
2.5.1	Maksymalna dysponowalna nadwyżka podciśnienia $\Delta p_{maks}$ [hPa], jaka może być wytworzona przez wentylator ciągu głównego w stosunku do podciśnienia w warunkach nominalnych $\Delta p_{nomin}$ <b><math>\Delta p_{maks} / \Delta p_{nomin} \geq 1,15</math> , przy dopuszczalnym spadku sprawności <math>\leq 10\%</math></b>
2.5.2	Całkowita liczba komór filtra (CLK) i liczba komór filtra, projektowo wymagana do gwarantowania deklarowanych parametrów emisji ( $CLK_g$ ) <b><math>(CLK) = (CLK_g) + 1</math></b> Zastosowano ogrzewanie lejów popiołowych filtra tkaninowego
2.5.3	<b>W pełnym zakresie zapewniona została</b> obojętna atmosfera w silosie adsorbentu i w każdej pojedynczej komorze filtra tkaninowego. <b>Zapewniona</b> możliwość ogrzewania leja popiołowego silosu produktów oczyszczania spalin. <b>Zapewniona</b> możliwość odprowadzenia spalin bezpośrednio z kotła, do komina (kanał baypasowy)
2.5.4	<b>DWZ HCl</b> – dopuszczalny chwilowy (średnio-30 minutowy) %-owy wzrost zawartości składników zanieczyszczeń ( <b>HCl</b> ) w spalinach nieoczyszczonych ponad projektowe wartości nominalne – <b>625%</b> <b>DWZ SO<sub>2</sub></b> – dopuszczalny chwilowy (średnio-30 minutowy) %-owy wzrost zawartości składników zanieczyszczeń ( <b>SO<sub>2</sub></b> ) w spalinach nieoczyszczonych ponad projektowe wartości nominalne <b>1000%</b>



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

<b>3.2</b>	<b>Gwarancje emisji monitorowanych składników zanieczyszczeń do powietrza</b>
3.2.1	Gwarantowanie średniodobowego stężenia emisji pyłów, obniżonego o każde 5% w stosunku do wartości granicznej ( <b><math>\Delta</math> Pyły = 40%</b> )
3.2.2	Gwarantowanie średniodobowych stężeń emisji, kwaśnych nieorganicznych składników obniżonych o każde 5% w stosunku do wartości granicznych, <b>liczone jako wartość uśredniona z gwarantowanych obniżen procentowych stężenia emisji tych składników zanieczyszczeń (HCl, HF, SO<sub>2</sub>) (<math>\Delta</math> KN<sub>sr</sub>=40%)</b>
3.2.3	Gwarantowanie średniodobowego stężenia emisji tlenków azotu, obniżonych o każde 5% w stosunku do wartości granicznej, przy jednoczesnym ograniczeniu zawartości nie przereagowanego amoniaku w spalinach $\leq 10 \text{ mg/m}^3_{\text{N}}$ ( <b><math>\Delta</math> NOx=40%</b> )
3.2.4	Gwarantowanie, średniodobowego stężenia emisji tlenku węgla obniżonego o każde 10% w stosunku do wartości granicznej ( <b><math>\Delta</math> CO=40%</b> )
3.2.5	Gwarantowanie, średniodobowego stężenia emisji substancji organicznych w postaci gazów i par, wyrażonych jak całkowity węgiel organiczny (TOC <sub>s</sub> ) obniżonych o każde 5% w stosunku do wartości granicznej ( <b><math>\Delta</math> TOC<sub>s</sub>=40%</b> )





## 6. Węzeł monitoringu i kontroli emisji

z urządzeniami przystosowanymi do pomiaru ciągłego następujących parametrów spalin:

- pomiar ciągły stężenia  $O_2$ ;
- pomiar prędkości przepływu spalin lub ciśnienia dynamicznego spalin;
- pomiar temperatury spalin w przekroju pomiarowym;
- pomiar ciśnienia statycznego spalin;
- pomiar wilgotności bezwzględnej.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## **7. Węzeł przetwarzania żużli i popiołów paleniskowych,**

- Instalacja transportu żużli i popiołów paleniskowych z bunkra żużli do zespołu ich przetwarzania.
- Instalacja przetwarzania żużli i popiołów paleniskowych.
- Plac sezonowania i czasowego magazynowania poszczególnych frakcji żużla po przetworzeniu.

Skierowanie przetworzonych żużli do wtórnego wykorzystania (np. jako podbudowa dróg) poprzedzone musi być uzyskaniem stosownego świadectwa przydatności – tzw. Aprobaty Technicznej, wydawanej przez uprawnioną jednostkę.

Prezentacja technologii waloryzacji i stabilizacji (CMS, Vertex) 01.07.2013 r.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

3.3	Gwarancje jakości produktów spalania
3.3.1	Gwarantowanie wartości $TOC_z$ żużli i popiołów paleniskowych obniżonej o każde 0,25 punktu procentowego w stosunku do wartości granicznej <b>(<math>\Delta TOC_z</math> 1%)</b>



## **8. Węzeł unieszkodliwiania (stabilizowanie i zestalanie)**

popiołów lotnych i stałych produktów reakcji z procesu oczyszczania spalin do unieszkodliwiania.

Chemicznie stabilizowane i zestalone odpady procesowe, z każdej partii przetworzonych odpadów, muszą podlegać badaniom na wymywalność oraz długookresową trwałość stabilizowania i zestalania, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi



## 9. Węzeł zasilania i wyprowadzenia mocy,

- Stacja przyłączenia zasilania i wyprowadzenie energii elektrycznej wraz z linią przyłączeniową wyprowadzonej energii elektrycznej do sieci elektroenergetycznej
- Niezależne zasilanie awaryjne,
- Rozdział niskiego napięcia,
- Stacja transformatorowa.



## 10. Węzeł automatyki i pomiarów

wyposażony we wszystkie urządzenia kontroli i sterowania konieczne do prowadzenia i nadzoru procesu oraz wyposażenie pomocnicze i oprzyrządowanie konieczne do kontroli i sterowania wszystkich zaproponowanych urządzeń: wskaźników lokalnych, czujników pomiarowych, analizatorów, detektorów, siłowników, zaworów regulacyjnych, elektrozaworów itp.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## **Pozostała niezbędna infrastruktura:**

- Budynek techniczny, administracyjno-socjalny, centralna dyspozytornia, laboratorium,
- Ciepłociąg wraz z podłączeniem do miejskiej sieci ciepłowniczej,
- Sieci i przyłącza do sieci wodno-kanalizacyjnej, ppoż., telekomunikacyjnej, informatycznej,
- Urządzenia magazynowania i przygotowania reagentów,
- Zbiornik paliwa wspomagającego (olej opałowy lekki), wraz ze stacją rozładowania paliwa i instalacją doprowadzenia paliwa do zasilania palników,
- Instalacja przygotowania sprężonego powietrza,
- Zespoły oczyszczania ścieków,
- Zbiornik ppoż.,



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

4.1.	Operacyjne koszty zmienne
4.1.1	<b>0,148</b> [MWh/Mg <sub>spalanych odpadów</sub> ] uwarunkowane eksploatacyjnie, jednostkowe zużycie energii elektrycznej na eksploatacyjne potrzeby własne
4.1.2	<b>26,765 PLN / Mg</b> przetwarzanych pozostałości - <b>koszt</b> jednostkowego zużycia poszczególnych reagentów oraz materiałów stabilizujących i zestalających wykorzystywanych w procesie przetwarzania i przygotowania do składowania/unieszkodliwiania pozostałości poprocesowych, (popiołów lotnych z kotła, oraz pyłów i produktów reakcji z procesu oczyszczania spalin - z lejów popiołowych filtra tkaninowego)
4.1.3	<b>3 960 000 PLN</b> - suma rocznych opłat za unieszkodliwianie wszystkich pozostałości poprocesowych z oczyszczania spalin (popioły lotne z kotła i produkty reakcji z lejów popiołowych filtra tkaninowego) uprzednio przetworzonych i kierowanych na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, z uwzględnieniem dodanej masy reagentów, materiałów stabilizujących i zestalających (o ile spełnione są i <b>udowodnione</b> wymagania bezpieczeństwa ekologicznego zastosowanych procedur przetwarzania – por. opis wymagań w PF-U – rozdział 1.10.1.8 oraz załącznik nr 11 do SIWZ „Wykaz wymagań gwarancyjnych i Parametrów Gwarantowanych”, tabela 2, poz. 3/PT).





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

4.2	Koszty związane z utrzymaniem ruchu i wymianą zespołów/części
4.2.1	<b>4 %</b> - wskaźnik powierzchniowy skumulowanej wymiany zużytych rusztowin, nominalnie po dwóch latach eksploatacji, (wyrażony w % powierzchni rusztu)
4.2.2	<b>7,4%</b> wskaźnik powierzchniowy skumulowanej naprawy i wymiany wymurówki ogniotrwałej (wyrażony w % powierzchni wymurówki komory spalania i komory dopalania), nominalnie po dwóch latach eksploatacji



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

# Realizacja Projektu

Zaawansowanie prac czerwiec 2013 r.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Kluczowe daty

**19. 11.2012**

Podpisanie Kontraktu na realizację zadania: „Projektowanie i budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie”

**26.11.2012**

Polecenie rozpoczęcia prac wydane przez Inżyniera Kontraktu

**08.01.2013**

Data podpisania zmiany do umowy (aneksu terminowego)

**26.06.2013**

Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę ZTUOK

**21.12.2015**

Kontraktowy termin realizacji



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## **Oświadczamy, że powierzymy podwykonawcom wykonanie następującej części zamówienia**

1. Prace projektowe
2. Prace ogólnobudowlane
3. Prace konstrukcyjne
4. Część technologii termicznego przekształcania odpadów wraz z dostawą rusztu do kotła
5. Prace geodezyjne
6. Badania geologiczne
7. Roboty instalacyjne: elektryczne, sanitarne oraz sieci
8. Dostawa instalacji oczyszczania spalin
9. Rozruch instalacji
10. Roboty instalacyjne AKPiA
11. Roboty ziemne, zagospodarowanie terenu, roboty drogowe, tereny zielone



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## Podwykonawcy

1. ILF Consulting Engineers Polska Sp. Z o.o., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa  
Projektowanie wstępne obiektu spalarni
2. Geo-Tech Kaczmarek Dariusz, ul. Królowej Jadwigi 18, 62-502 Konin Wykonanie mapy geodezyjnej do celów projektowych
3. Małopolskie Biuro Konsultingowo-Marketingowe - Ochrona Środowiska S.C. ul. Widokowa 3, Zelków, 32-082 Bolechowice Wykonanie raportu oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu administracyjnym ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach uzyskania pozwolenia na budowę.
4. GEOTEKO Projekty i Konsultacje Geotechniczne Spółka z o.o., ul. Wałbrzyska 3/5, 02-739 Warszawa Wykonanie badań geologicznych
5. „ENERGOHUT” Sp. z o.o. oddział Gliwice ul. Daszyńskiego 239a, 44-100 Gliwice  
Wykonanie projektów części technologicznej w zakresie gospodarki parowo-wodnej
6. Usługi Przeciwpożarowe Marian Buryk Opracowanie warunków ochrony przeciwpożarowej.
7. Usługi Consultingowe Aleksander Korulczyk Opracowanie w zakresie BHP i sanitarno-higienicznym



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Nr	Tytuł kontraktu	Wartość netto	Poniesione wydatki do 30.11.2012	Zaawansowanie %
01	Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, koncepcji oraz PFU dla zadania projektowanie i budowa instalacji termicznego unieszkodliwiania i energetycznego wykorzystania odpadów i osadów ściekowych.	331 000,00	331 000,00	100
02	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania a rekultywacja 13 składowisk odpadów	168 900,00	168 900,00	100
03	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu	3 525 000,00	313 000,00	8,88
04	Projektowanie i budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Koninie	296 000 000,00	0,00	0
05	Rekultywacja gminnych składowisk odpadów	4 903 872,20	257 315,54	5,25
06	Funkcjonowanie JRP	5 169 258,51	1 528 886,18	29,58
07	Wykonywanie działań informacyjno-promocyjnych	376 980,00	69 023,00	18,31
<b>Razem</b>		<b>310 475 010,71</b>	<b>2 668 124,72</b>	<b>x</b>



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

UA-3

Konin, dnia 26.06.2013

26-06-2013

Urząd Miejski w Koninie  
Biuro Obsługi Interesanta

Miejski Zakład Gospodarki  
(imię i nazwisko, nazwa firmy)  
Opracowani Komunalnymi Sp. z o.o.  
ul. Sulańska 13  
Konin  
(adres)  
  
(telefon)

nr rejestru organu administracji architektoniczno - budowlanej  
(wypełnia Urząd Miejski w Koninie)

**WNIOSEK  
o pozwolenie na budowę**

Na podstawie art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) proszę o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę:  
Zakładu Technicznego Urzędniczego Oddziału Komunalnych  
w Koninie  
Adres inwestycji, nr ewidencyjny działki,  
długość Gostawice Dr. ur 1426/4, 1436/5, 1437, 1438, 1442  
długość Maliniec Dr. ur 107/1, 123/2

Michał Ciupak  
(podpis)

**ZALĄCZNIKI:**

projekt budowlany w 4 egzemplarzach wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zatwierdzeniem o wpisie projektantów na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,

oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,

decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. jedn. Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 ze zm.),

w przypadku obiektów zakładowo górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art. 82 ust. 3 pkt 1, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust. 2, projektowanych rozwiązań w zakresie:

- linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych,
- przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci szkieletowej terenu, wyprzedzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także podłączonych tych obiektów do sieci szkieletu publicznego,

specjalistyczna opinia, o której mowa w art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,

sporządzenie udzielenie osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

OPLATY: (patrz karta informacyjna)

UA-3



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

## REJONOWE CENTRUM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ



*uczymy się chronić środowisko*

Dodatkowe informacje można  
uzyskać  
kontaktując się z  
Jednostką Realizującą Projekt  
**tel. 63 242 61 63**  
oraz na stronie  
[www.mzgok.konin.pl](http://www.mzgok.konin.pl)

*email:*  
[jrp@mzgok.konin.pl](mailto:jrp@mzgok.konin.pl)

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska